

## 長沙

主要經濟指標	2016年		2017年1-11月	
	價值	較上年 增減(%)	價值	較上年 同期增減 (%)
地區生產總值 (億元人民幣)	9,324	+9.4 <sup>1</sup>	7,479 <sup>3</sup>	+8.4 <sup>1</sup>
城市人均可支配收入 (元人民幣)	43,294	+8.3	-	-
規模以上工業增加值 <sup>2</sup>	3,253	+7.9 <sup>1</sup>	3,212	+8.3 <sup>1</sup>
固定資產投資 (億元人民幣)	6,693	+13.9	7,032	+13.1
社會消費品零售總額 (億元人民幣)	4,117	+11.6	4,144	+10.4
通脹 (消費價格指數, %)	-	+1.9	-	+1.4
出口 (億美元)	73.1	-15.4	77.0	+35.3
進口 (億美元)	36.3	-15.9	44.7	+44.7
實際利用外商直接投資 (億美元)	48.1	+9.3	48.5	+8.5

註：<sup>1</sup> 實質增長 <sup>2</sup> 年營業額超過2,000萬元人民幣企業 <sup>3</sup> 2017年1-9月數據

資料來源:長沙市統計局、2016年長沙市國民經濟和社會發展統計公報

- 長沙是湖南省的省會，位處華中，是該省的政治、文化、經濟及商業中心。以GDP計算，長沙市在湖南排名首位。在中國社會科學院公布的2017年全國城市競爭力排名榜上，長沙名列第20位。
- 長沙的海、陸、空交通十分便利。該市是京廣(北京至廣州)鐵路的主要中途站。長沙黃花國際機場距離長沙市中心20公里，提供國內及國際航線服務，有航班飛往多個城市，包括曼谷、首爾及法蘭克福。長沙港提供輪船服務至省內其他城市。由於交通運輸網絡四通八達，長沙獲指定為全國流通節點城市布局規劃(2015-2020)的國家級節點城市。
- 長沙是一個以漢族為主的現代化城市，2016年底，全市常住人口765萬，市區人口約581萬人，是湖南省第一大城市。
- 長沙市經濟平穩發展。2016年，長沙地區生產總值9,324億元(人民幣，下同)，實質增長9.4%。第一、二、三產業在長沙地區生產總值的比重分別為4.0%、48.4%、47.6%。2017年首3季，長沙地區生產總值7,479億元，同比增長8.4%，增速高於全國1.6個百分點，略高於全省的7.5%。
- 2016年，長沙市規模以上工業企業完成增加值3,253億元，增長7.9%。當中，輕工業和重工業分別佔44.5%和55.5%。以經濟類型區別，股份制企業完成增加值2,108.2億元(+13.1%)；國有企業完成增加值718.7億元(-5.3%)；外商及港澳台投資企業增加值281.9億元(+12.7%)。主要產業有機械、中藥、製藥、新材料、汽車和汽車零件製造。
- 為貫徹落實國家《促進大數據發展行動綱要》，長沙市政府印發《長沙市加快發展大數據產業(2017-2020年)行動計劃》。將長沙市打造成為全國重要的大

數據經濟聚集區，重點工作包括完善大數據基礎設施，加強基礎核心軟件硬件研發；優化大數據資源建設，推進數據資源開放共享；深化大數據行業應用。到2020年，建成立足中南、輻射全國的數據資源中心，成為「一帶一路」中部地區的數據樞紐。

- 2016年國務院出台的《促進中部地區崛起十三五規劃》提出，強化長沙省會城市地位，增強科技創新和服務功能，提升現代化和國際化水平。長沙的重點新興產業集群培育工程包括：加大新能源汽車研發和推廣，成為新能源汽車生產基地；航空航天產業方面，支持長沙建設北斗導航產業基地；並積極發展現代生物醫藥產業和現代農業。
- 根據《湖南省十三五金融業發展規劃》提出，打造以長沙為龍頭的長株潭地區(湖南省內的3個城市：長沙市、株洲市和湘潭市)金融核心。長沙市按照一主(芙蓉路金融街)、一副(沿江金融聚集帶)、一區(金融後台園區)、一園(科技與金融結合的創新園區)的總體布局，制定金融產業發展的空間規劃。
- 在《推動共建絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路的願景與行動》，長沙是6個內陸開放型經濟高地之一(其他城市包括成都、鄭州、武漢、南昌和合肥)。「一帶一路」向西開放，將給湖南、長沙帶來對內開放與對外開放的疊加紅利。
- 2017年10月，中國廣告協會主辦的首屆「一帶一路」廣告聯席會議在長沙召開。國家工商行政管理總局、中國廣告協會、國際廣告協會等都有代表出席。會議邀請來自20多個「一帶一路」沿線國家和地區的廣告行業組織，以及國內知名品牌企業代表參與。首屆聯席會議，旨在打造國際性行業互動和發展平台，促進「一帶一路」沿線廣告相關行業各方溝通交流。